



Erasmus+



Stiftung für eidgenössische Zusammenarbeit
Fondation pour la collaboration confédérale
Fondazione per la collaborazione federale
Fundazioni per la collavuraziun federala
Foundation for federal co-operation



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Supported by the Swiss Confederation.



C95Challenge

MOBILE AND GAMING FOR LONG DISTANCE DRIVERS

ERASMUS+ - KA2 Strategic Partnership Project

Newsletter n. 3 – Februar 2016



www.c95-challenge.eu



Lieber Leser,

Der dritte Newsletter informiert Sie über die Aktivitäten und Produkte welche während September 2015 und Februar 2016 des C95 Challenge Erasmus+ entwickelt wurden. Der Newsletter wird Ihnen grundlegende Informationen über das Projekt und die Aktivitäten die bereits von den Partner durchgeführt wurden geben.

1. Das Projekt
2. Das dritte Projektmeeting
3. Nationale Aktivitäten
4. Kontakte

Projektaktivitäten

Während der Berichtsperiode des 3. Newsletters hat die Partnerschaft folgende Aktivitäten umgesetzt.

Output 1 „ Anforderungsprofil der Lenker“ und Output 2 „Sammlung von mobilen Technologien und Spielen zum Lernen“.

Die fertigen Versionen wurden in den Sprachen der Partnerländer übersetzt und sind auf der Projektseite verfügbar. (http://c95-challenge.eu/en_GB/outputs/)

Output 3. C95 Challenge Trainingspfad

Die Trainingspfade wurden durch folgende Strukturen beschrieben: Titel, Lernziel, Zeitaufwand, Material, extra Infrastruktur und Kompetenzen der Trainer. Die Partner haben die finale Version durch zusätzliches Lernmaterial ergänzt. Das Resultat dieser Phase beinhaltet interaktive Folien und Videos zur Verwendung im Rahmen der Grundqualifikation und Weiterqualifikation nach EU Richtlinien 2003/59. Die Folien und Videos wurden mit Multimedia Material, Quizzes und interaktiven Material angereichert um die Teilnehmer zu autonomen Lernen mit mobilen Geräten zu motivieren.

Die Lernmaterialien wurden in die Sprachen der Partnerländer übersetzt und für die Testphase auf die Projekthomepage geladen(http://c95-challenge.eu/en_GB/pre-pilot-table-learning-material/).

Das Lernmaterial wird durch die Trainings Methodologie unterstützt die durch COS entwickelt wurde. (http://c95-challenge.eu/en_GB/c95-challenge-training-path/). Diese Dokumente sind ein hilfreiches Modul für Lehrer, Trainer und Stakeholder im Allgemeinen. Das Dokument beschreibt:

- Den Inhalt der Richtlinie 2003/59
- Die Resultate der Output 1 und 2 “Anforderungsprofil der Lenker” und “Sammlung von mobilen Technologien und Spielen zum Lernen”. “
- Den Trainingspfad
- Didaktische Prinzipien

Die Testphase

Alle Partner haben den Test der Lernmaterialien mit unterschiedlichen Zielgruppen gestartet.

Prepilot mit Fahrern

Jeder Partner führte einen prepilot Kurs mit mindestens 8 Fahrern durch. Der Zeitraum des Trainings umfasste 8 Stunden. Das Ziel war, eine generelle Evaluierung des Trainingspfades und des Lernmaterials durchzuführen. Der erste Teil des Kurses hat den Schwerpunkt „Traingspfad3“ der zweite Teil eine Bewertung des interaktiven Materials mit mobilen Geräten.

Fine tuning für Trainer

Diese Phase wurde von allen Partnern durchgeführt. Der Kurs umfasste mindestens 5 Trainer pro Land und wurde in 24 Stunden durchgeführt. Das Ziel war Feedback von Trainer bezüglich des Einsatzes von interaktiven Material und ICT bei der Schulung von Lkw Fahrern zu erlangen. Im ersten Teil des Trainings lag der Focus auf der Präsentation des Trainingspfades. Das Wissen um den Trainingspfad ermöglichte den Trainer die Lernmaterialien aus Sicht des mobilen Lernens zu bewerten.

Der zweite Teil des Kurses hat den Focus auf dem Output 2 „Sammlung von mobilen Technolgien und Spielen zum Lernen“. Die Trainer bewerteten die Anwendungen dieser Tools aus Ihrer Trainingserfahrung.

Der dritte Teil hatte den Focus auf das entwickelte Lernmaterial im Rahmen des C95-Challenge Projektes.

Fine tuning für Fahrer

Diese Testphase befindet sich in der Umsetzung. Hier sind mindestens 20 Fahrer für 24 Stunden in jedem Partnerland involviert. Die Resultate werden auf der Projekthomepage und im nächsten Newsletter präsentiert werden.

Drittes Projektmeeting – Lodz (Polen)

Zwischen 10 und 11. Dezember 2015 fand das dritte Projektmeeting in Lodz (Polen) statt. 11 Teilnehmer aus allen Partnerländern nahmen am Meeting teil. Das Arbeitsprogramm hatte den Focus auf die Aktivitäten des Outputs 3. Im Detail diskutierten die Partner die Resultate der ersten Testphasen (sowohl positive als auch negative Aspekte). Jeder Partner präsentierte die Resultate der Testphase auf nationaler Ebene.

Im Rahmen des ersten Tages wurden verschiedene Dokumente inklusive der Trainings Methodologie (durch COS) und die Test Methodologie (durch Training 2000) präsentiert.

SUPSI stellte eine Stakeholder Plattform vor. Während des Meetings lernten die Partner die Plattform mit Inhalten zu füllen.

Während des zweiten Tages präsentierte Training 2000 die Verbreitungsaktivitäten durch die Partner. Weiters wurde die zukünftigen Verbreitungsaktivitäten geplant.

36,6 Competence Center präsentierte den Qualitätsplan, die Evaluierungsmethoden und die zukünftigen Qualitätsaktivitäten.

Im abschließenden Teil des Meetings wurde der Bereich Output 4 „Zukünftiges Projekt Skills Alliance“ bearbeitet.



Nationale Aktivitäten

Italien

Die italienischen Partner CNA und Training 2000 produzierten eine italienische Version des Output 1 „Anforderungsprofil der Lenker“ und Output 2 „Sammlung von mobilen Technologien und Spielen zum Lernen“.

Vor dem Start der Testphase erstellte CNA (verantwortlicher Partner für die Testphase) eine Test Methodologie, wobei diese von allen Partner im Rahmen der Testphase verwendet wird. Dieses Dokument gibt Anleitungen und Ziele für die Projektpartner vor.

Training 2000 und CNA erstellten das interaktive Material für Eco drive, das Modul 1 des Trainingspfades. Es wurden zwei interaktive Präsentationen zu dem Thema „Dynamisches Fahren“ und „Beschreibung der Wirkung von Kräften bei der Bewegung von Fahrzeugen“ erstellt. Die Präsentationen wurden mit Quiz, Videos und externen links angereichert um die Interaktion zu steigern.

Um das Material zu testen wurde durch CNA und Training 2000 ein prepilot mit Fahrern und ein fine tuning Kurs mit Trainer durchgeführt. 16 Fahrer nahmen am prepilot für Fahrer (2*4 Stunden) teil. Während des Kurses wurde das Projekt präsentiert und das Material getestet.

Am fine tuning Kurs für Trainer nahmen 5 Trainer teil. Der Kurs wurde an drei Tage zu jeweils 2*4 Stunden (24 Stunden gesamt) abgehalten.

Die Partner planen derzeit den letzten Teil der Testphase „fine tuning für Fahrer“. 20 Fahrer werden an einem 24 Stunden Training teilnehmen.

Polen

36,6 Competence Centre übersetzte die Hauptresultate der Output 1 „Anforderungsprofil der Lenker und Output 2 „Sammlung von mobilen Technologien und Spielen zum Lernen“ ins Polnische.

Beide Dokumente wurden über die nationalen Netzwerke verbreitet.

36,6 Competence Centre entwickelte im Rahmen des Outputs 3 das Modul 4 „Europäisches Recht“, führte die Testphase für Fahrer und Trainer durch und führte den Evaluierungsprozess an.

Weiters wurde eine online Plattform kreiert um für den Output 4 Videos, Quizzes und gefundene APP für mobiles Lernen zu sammeln.

Der Verbreitungsprozess wird in Polen vor allem über die sozialen Netzwerke vorangetrieben. Es wurde ein Artikel über das C95 Challenge Projekt publiziert. Dieser ist auf KOWEZIU – Krajowy Ośrodek Wspierania Edukacji Zawodowej i Ustawicznej (Nationales Zentrum für Schulungen) verfügbar

<http://www.edukator.koweziu.edu.pl/c95-challenge-aplikacje-mobilne-i-gry-w-ksztalceniu-kierowcow-zawodowych/>

Schweiz

Die Hauptaktivität lag im Bereich Output 3: „C95 Challenge Trainingspfad“. Hier arbeitet SUPSI an interaktiven Ressourcen in Form von interaktiven Folien und Hypervideos.

Der pre-pilot Kurs und der Fine tuning Kurs mit Trainer erlaubte der Partnerschaft sehr viel an Feedback und Kommentare zu bekommen um das bestehende Material weiterzuentwickeln.

SUPSI war in der Weiterentwicklung, Anreicherung der Materialien (z.B. im Bereich interaktiver Folien) und in der Testphase involviert.

Verbreitungsaktivitäten: SUPSI in Zusammenarbeit mit Training 2000 verfassten einen Vortrag für eine Mobile Lern Konferenz (<http://mlearning-conf.org/>) die im Juni 2016 abgehalten wird.

Weiters wurde ein Artikel “TD Technologie Didattiche” verfasst.

Österreich

COS übersetzte die Berichte der Output 1 „Anforderungsprofil der Lenker“ und Output 2 „Sammlung von mobilen Technologien und Spielen zum Lernen“ ins Deutsche.

COS entwickelt sowohl interaktives Material und die Trainingspfade für die Module 2 Fahrzeugtechnik und Modul 5 Gesundheit. Weiters wurden 2 Videos für das Gesundheitsmodul produziert. Ein Video hatte den Titel „Der korrekte Fahrersitz“ das zweite Video „ Gesunde Ernährung“. Weiters wurden die Materialien mit Quizzes und externen Links angereichert.

Diese Materialien wurden in prepilot Phase Fahrer und in der fine tuning Phase Trainer getestet.

Während dieser Phase wurden wichtige Feedbacks von Fahrern und Trainern erarbeitet, die in die Weiterentwicklung der Materialien einfließen.

Die weiterentwickelten Materialien werden im geplanten Kurs fine tuning mit Fahrer (20 Fahrer in 24 Stunden) eingesetzt.

Contacts

C95 Challenge website - www.c95-challenge.eu

CNA Pesaro e Urbino

Website: www.cnapesaro.it

Email: battisti@cnapesaro.com

Tel.: 0039 0721 426128

COS-Group Austria

Website: www.cosgroup.eu

Email: office@cosgroup.eu

36,6 Competence Centre

Website: www.36and6.pl

Email: office@36and6.pl

Tel: 0048 502 734 739

Training 2000

Website: www.training2000.it

Email: training2000@training2000.it

Tel.: 0039 0721 979988

Centre Integrat Public de Formació Professional Catarroja

Website: www.fpcatarroja.com

Email: csf_catarroja@gva.es

Tel.: 0034 961924910

SUPSI-DTI

Website: www.supsi.ch/isin_en

Email: lorenzo.sommaruga@supsi.ch

Tel.: +41 (0)58 666 6583